

Ciudades que se mueven contra el cambio climático

La lucha contra el calentamiento del planeta requiere tanto de compromisos globales como locales. La Red Española de Ciudades por el Clima cuenta con más de 126 municipios dispuestos a asumir compromisos para frenar las emisiones de efecto invernadero. Una muestra de sus acciones son cuatro experiencias premiadas por la Red en Sagunto, Sevilla, Vitoria-Gasteiz y Barcelona.



Los impactos producidos por el ser humano en el medio ambiente están afectando gravemente al sistema climático del planeta y ello exige un esfuerzo por parte de todas las administraciones públicas. Sin embargo, los responsables municipales juegan un papel decisivo pues son los encargados de gestionar las políticas energéticas y de transporte en las ciudades. No en vano, en el ámbito municipal es donde se producen la mayor parte de los gases de efecto invernadero lanzados a la atmósfera año tras año. Si la industria es responsable del 45 por ciento de las emisiones, los núcleos urbanos lo son, de forma directa o indirecta, del resto. Como recordó,

Arturo Gonzalo Aizpiri, Secretario General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente, a los responsables municipales presentes en CONAMA 8: "Tenéis un papel primordial en la lucha contra el cambio climático, sin la implicación de todos los responsables de ayuntamientos y comunidades autónomas es difícil abordar el control de los sectores difusos –transporte, gestión de residuos, actividad comercial, vivienda–".

Conscientes de su protagonismo, la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y el Ministerio de Medio Ambiente han firmado un





convenio de colaboración con el objetivo de poner en práctica iniciativas de prevención de la contaminación y el cambio climático, en un contexto general dirigido a impulsar el desarrollo sostenible a nivel municipal. Fruto de este Convenio se creó la "Red Española de Ciudades por el Clima", el día 1 de junio de 2005. La Red cuenta con más de 126 municipios, representando a cerca de 16 millones de habitantes, que han unido sus esfuerzos para garantizar una mayor calidad de vida y unas políticas más respetuosas con el medio ambiente. Entre los compromisos que deben asumir los ayuntamientos adscritos a esta Red destacan la aprobación de ordenanzas municipales sobre energía solar térmica para nuevas edificaciones y para el alumbrado público, la introducción de medidas económicas y fiscales para favorecer la implantación de energías renovables y el desarrollo de medios de transporte urbano menos contaminantes. Se incluyen también acciones destinadas a reducir el tráfico

rodado y, en su caso, la restricción del vehículo privado en determinadas áreas de los centros urbanos haciendo calles peatonales, restringiendo el aparcamiento o limitando la velocidad. En una segunda fase los ayuntamientos deben adoptar planes estratégicos que incluyan la eficiencia energética en las instalaciones y servicios municipales, incorporar energías renovables en los edificios y diseñar planes de movilidad sostenible que integren el transporte colectivo en los nuevos desarrollos urbanísticos. "La Red es un instrumento eficaz para aminorar la emisión de gases de efecto invernadero en las ciudades porque se incide sobre tres aspectos fundamentales: el transporte, el consumo energético y el urbanismo", señaló Gabriel Álvarez Fernández, Secretario General de la FEMP en CONAMA 8. Una muestra de las acciones llevadas a cabo por la Red Española de Ciudades por el Clima ha sido premiar cuatro ejemplos de buenas prácticas en políticas municipales de lucha contra el cambio climático en Sagunto, Sevilla, Vitoria-Gasteiz y Barcelona.

1. El bosque de los niños, en Sagunto.

Sagunto es una ciudad costera al norte de la provincia de Valencia, dividida en dos núcleos urbanos bien diferenciados: por un lado, el histórico, entre el castillo y el río y, por otro, el del puerto a orillas del mar Mediterráneo. En los últimos años los responsables públicos de la localidad han comenzado a desarrollar un plan restaurador que pretende unir la ciudad del mar con la ciudad de la montaña. Para ello han previsto la creación de un bosque urbano que, además de integrar una zona degradada en tierra de nadie, pretende transmitir el amor por la naturaleza. El proyecto integrador en su más amplio sentido de





Expertos debatiendo en la mesa redonda "Políticas municipales en la lucha contra el cambio climático" (MR-9)

la palabra se llama El Bosc dels Xiquets-El Bosque de los Niños y abarca un espacio total de 30.000 metros cuadrados. En la primera fase de este proyecto se repartieron más de 7.000 árboles y se consiguió que más de 4.500 niños y niñas rellenaran una ficha con sus datos personales, llevándose a casa las instrucciones mínimas para el cuidado de la planta. Llegado el día de la plantación más de 4.000 jóvenes, junto a sus padres o abuelos, se desplazaron hasta el lugar de actuación para plantar su pequeño árbol.

Lo más importante de esta experiencia, más allá del hecho en sí, "es que hemos logrado articular un proceso participativo que ha ayudado no sólo a crear un nuevo espacio verde, sino que ha permitido establecer vínculos directos entre los niños y las niñas con un espacio natural que ya consideran como suyo", afirmó la alcaldesa, Gloria Isabel Calero, durante CONAMA 8. Actualmente las visitas de las familias para recorrer y vigilar la vida del árbol que plantaron son constantes.

2. Plan energético de la Agencia Local de Energía de Sevilla.

En muchos sentidos la ciudad de Sevilla es como tantas otras: calles atestadas de coches, un ritmo de construcción muy elevado, alta dependencia del petróleo y un uso ineficiente de energía en los hogares. Sin embargo, de un tiempo a esta parte, sus responsables municipales han desarrollado un plan estratégico para combatir el cambio climático que empieza a dar sus frutos. La Estrategia Local contra el Cambio Climático se centra en transformar el sector energético y el transporte hacia usos más sostenibles.

En el caso de la energía, las acciones se encaminan a apoyar la tecnología solar térmica y fotovoltaica en la edificación, con la construcción de 7.000 viviendas solares y la certificación energética de otras tantas, siendo la primera ciudad española en haber calificado sus viviendas energéticamente. En cuanto al transporte, el Ayuntamiento de Sevilla está haciendo un gran esfuerzo por finalizar la primera línea de metro, así como por peatonalizar completamente el centro histórico de la ciudad; una iniciativa que ha contado con el acuerdo de todo el pleno municipal y que supone un ejemplo para otras ciudades españolas.

La iluminación es otra de las grandes propuestas de este Ayuntamiento ya que en los últimos años se ha conseguido cambiar más de la mitad de las bombillas de filamento por otras de bajo consumo, gracias a una política de bonificaciones fiscales. Del mismo modo, se ha puesto en marcha un proyecto que pretende cambiar todas las luces de los semáforos por leds reflectantes. Aunque la iniciativa más llamativa es la concerniente a la iluminación artística del patrimonio monumental. En una ciudad donde el turismo es tan importante, el Ayuntamiento se ha planteado reducir el horario de iluminación de los monumentos históricos de Sevilla. "Es verdad que en términos reales no supone un gran ahorro energético, pero creemos que simboliza lo que queremos transmitir a la ciudadanía. Porque por muchas políticas municipales que se desarrollen a favor del medio ambiente, si no hay un posicionamiento decidido, los ciudadanos seguiremos consumiendo cada vez más por muy eficientes que sean nuestros edificios", dijo Enrique Belloso, director de la Agencia Local de la Energía de Sevilla.



3. Sendas urbanas y préstamo de bicicletas, en Vitoria-Gasteiz.

Vitoria-Gasteiz es un municipio que lleva tiempo apostando por un modelo de ciudad más saludable, como así demuestra la configuración del Anillo Verde en el extrarradio, la extensa trama de jardines y parques urbanos, la integración campo-ciudad, o la aprobación de su Agenda 21 y el Plan de Acción Ambiental. A esta larga lista, ahora se une la red de carriles bici y las sendas urbanas. Las sendas urbanas constituyen uno de los pilares básicos para la mejora del sistema general de movilidad peatonal. Se trata de unas rutas preferenciales construidas mediante la combinación de diferentes tipos de vías para peatones y bicicletas. Estos itinerarios urbanos radiales, que parten del centro de la ciudad para acceder a todos los barrios, son fácilmente reconocibles e identificables porque cuentan con una señalización específica. Además, el trazado se ha definido intentando

buscar dentro de la ciudad itinerarios que pudieran permitir al ciudadano realizar una serie de desplazamientos necesarios en su vida diaria en un entorno de calidad y en el que la movilidad a pie o en bicicleta pudiera realizarse de forma cómoda y segura. Por su parte, el servicio de bicicletas se basa en un sistema de préstamo gratuito que se ofrece en diez puntos distribuidos por toda la ciudad de Vitoria-Gasteiz. En cada uno de esos lugares se sitúan diariamente 20 bicicletas que pueden ser utilizadas en el horario de funcionamiento del servicio, entre las 10:00 y las 21:00 horas. La bicicleta que se toma en préstamo puede ser devuelta dentro de este horario en cualquiera de los puntos establecidos al efecto. El servicio puede ser utilizado por cualquier persona que quiera inscribirse en el mismo aportando sus datos personales y un documento oficial de identificación.

4. Sostenibilidad energética en la planificación urbana, en Barcelona.

En Barcelona, la creación de una central de climatización centralizada en el distrito tecnológico y residencial 22@ ha supuesto una apuesta novedosa para la generación de energía en el entorno urbano a partir de recursos ya existentes. La central situada en la Ciudad Condal aprovecha energía en forma de vapor de agua para producir calor y frío, en unas cantidades muy superiores a la de cualquier otra construida en nuestro país. Este proyecto, que se enmarca dentro del Plan de Mejora Energética de Barcelona, consiste en recoger la energía sobrante de la planta de tratamiento de residuos de TERSA para reutilizarla en el abastecimiento de agua caliente sanitaria, calefacción de edificios y en el uso de agua fría en la red de climatización del distrito residencial 22@. Según los estudios realizados, este tipo de aplicaciones suponen un ahorro energético entre el 15 por ciento y el 20 por ciento, por lo que superan con creces la eficiencia energética de otros sistemas convencionales en más de un 40 por ciento. La nueva red urbana de climatización, que se extiende al antiguo barrio industrial barcelonés del Poblenou, entró en funcionamiento en el año 2004 para dar servicio en el entorno de la zona del Forum Universal de las Culturas, cubriendo las necesidades de climatización de diferentes edificios, como el Centro de Convenciones y sus oficinas, el Hotel AC Princess, el Centro Geriátrico y el Puerto Deportivo.

Esta información ha sido elaborada a partir de la mesa redonda "Políticas municipales en la lucha contra el cambio climático" (MR-9).



Marivi Albizu Etxeberria/ "Bidegorris" para circular por San Sebastián(Donostia) - Concurso de fotos VII CONAMA